

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ್ ನಾರಾಯಣ್.—ತಿಪ್ಪಗೊಂದನಹಳ್ಳಿಯ ಹತ್ತಿರ ಚಾಮರಾಜನಗರ ಡ್ಯಾಂ ಕಟ್ಟಿ ಮಾಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರೈತರಿಗೆ ಯಾವ ವಿಧವಾದ ಫಿಶರಿ ಕಟ್ಟಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೂ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲದಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಮಂಜನಬೆಲೆ ಯೋಜನೆಯಿಂದಲೂ ಮಾಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ನಷ್ಟ ಆದುದರಿಂದ ನೀರಾವರಿ ಸೌಕರ್ಯವಿಲ್ಲದಿರುವ ಮಾಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಬೇರೆಬೇರೆ ಕಡೆ ನೀರಾವರಿ ಅನುಕೂಲಮಾಡಿ ಆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಅವಕಾಶಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಅಲೂರು ಹನುಮಂತಪ್ಪ. - ತಿಪ್ಪಗೊಂದನಹಳ್ಳಿ ರಿಸರ್ವಾಯರ್ ಮೇಲ್ದಾಟದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ದಾಗಿ ಯಾವುದನ್ನೂ ಕಟ್ಟಬಾರದು ಎಂದಿದೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಕಣ್ಣು ಕ್ಯಾಚ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿಯೂ ಇದೆ. ಅದರಿಂದ ತೊಂದರೆಯಿಲ್ಲ. ರೆಸ್ಟೋರೇಷನ್ ಕೆಲಸ, ಹೊಸ ಕೆಲಸ ಯಾವುದು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು ಎಂದು ವಿಚಾರಮಾಡಿ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಮಾಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದೇ ಸರಕಾರದ ಉದ್ದೇಶವಾಗಿದೆ.

Katcha Road Taken Over by P. W. D.

222. Sri A. MUNIYAPPA (Bagepalli).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state:—

(a) the extent of katcha roads in the State taken over by the Public Works Department during 1966-67 and 1967-68 (Districtwise information may please be given) ;

(b) the basis on which the katcha roads will be taken over by the Public Works Department ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) *Vide* Statement appended.

(b) Based on the following factors :—

- (i) The needs of each district.
- (ii) The present state of its development.
- (iii) The need for providing direct communications to and between taluk headquarters.
- (iv) The necessity for maintenance of certain categories of roads like those having heavy traffic link roads between two State High ways, and between a National Highway and a State Highway, feeder roads to railheads, interior district roads, missing links of State roads already classified as State Fund Roads.

(SRI VEERENDRA PATIL)

STATEMENT

Sl. No.	Name of the District	Length of Katcha roads taken over to P. W. D. during 1966-67	Length of katcha roads taken over to P. W. D. during 1967-68
1	2	3	4
		M. F.	M. F.
1	Coorg	41—1½	18—0
2	South Kanara	40—1	42—7
3	Mysore	58—6	97—4
4	Mandya	23—6½	23—1
5	Tumkur	20—7	87—4
6	Kolar	39—7	99—2
7	Bangalore	55—7	54—5
8	Shimoga	46—1¾	54—0
9	Hassan	41—2	78—0
10	Chitradurga	60—0	37—4
11	Chickmagalur	32—0	51—2
12	North Kanara	53—0	80—7
13	Dharwar	85—1	109—2
14	Belgaum	45—3	45—4
15	Bijapur	89—1	105—6
16	Bellary	25—2	40—2
17	Raichur	33—6	45—4
18	Bidar	69—0	35—4
19	Gulbarga	72—2	130—6

ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.—ಕಚ್ಚಾ ರೋಡುಗಳನ್ನು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ. ಗೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಒಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್‌ಮೇರೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ಅಥವಾ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಎಂ. ಎಲ್. ಎ. ಅಥವಾ ಏನಾದರೂ ಬರೆದುಕೊಟ್ಟರೆ ಆ ಸಲಹೆಯನ್ನೂ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

† ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೇಳುವುದನ್ನೂ ಕೇಳುತ್ತೇವೆ. ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ನೇರವಾಗಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಅಕೌಂಟ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕಲೆಕ್ಟರ್ ಸದಸ್ಯರಿಂದಲೂ ನೇರವಾಗಿ ಈ ತರಹದ ಕೇಳಿಕೆಗಳು ಬರುತ್ತವೆ, ಬಂದದ್ದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿಸಿ ಅನಂತರ ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಮಾಡಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

Sri S. S. SHETTAR.—Are there any regulated principles on the basis of which certain roads are taken over by the P. W. D. ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I have already given the information in my reply to clause (c).

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎ. ಚನ್ನೇಗೌಡ.—ಎರಡು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲೂ ಕೂಡ 66-67ಕ್ಕಿಂತ 67-68 ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ. ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಏಕೆ ಇಷ್ಟೊಂದು ಕಡಿಮೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ. ಗೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಒಂದು ಸಮಸ್ಯೆ ಈಗ ಇಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಮಂಡ್ಯದಲ್ಲಿ ಮೈಲೇಜ್ ಇರುವಷ್ಟು ಇಡೀ ಸ್ಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲೂ ಇಲ್ಲ, ಅಲ್ಲರತಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಮೇನ್‌ಟೇನ್ ಮಾಡುವುದೇ ಒಂದು ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶೀಮಠ.—ಈಗ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಒಹಾ ನಾಡು ರಸ್ತಾಗಿದ್ದು ಪುರಂದರ ಅವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಸರಿಯಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಹಾ ಸಾಕಾದಷ್ಟು ಇಲ್ಲ, ಒತ್ತಾಯ ಬರುವುದರಿಂದ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ. ಗೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಸದಸ್ಯರು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಮುಂದೆ ಹಾ ಬಂದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಶ್ರೀಕಂಠಯ್ಯ.—ಕಚ್ಚಾ ರೋಡುಗಳನ್ನು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ. ಗೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡರೆ ಅದು ಕೇವಲ ಹೆಸರು ಬದಲಾವಣೆಯಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಅಥವಾ ಅವುಗಳನ್ನು ಇಂಪ್ರೂವ್ ಮಾಡಬೇಕು ಅನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕಾಣುತ್ತೀರೋ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ತಾವು ಹೇಳುವುದು ನಿಜ, ಹೆಸರು ಬದಲಾವಣೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು, ಮುಂದೆ ಬರಬರುತ್ತಾ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ಇಂಪ್ರೂವ್ ಆಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ಈ ಅಪೆಂಡಿಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 66-67ರಲ್ಲಿ 33 ಮೈಲಿ, ಮತ್ತು 67-68ರಲ್ಲಿ 46 ಮೈಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ, ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 66-67ರಲ್ಲಿ 72 ಮೈಲಿ, 67-68ರಲ್ಲಿ 130 ಮೈಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಈ ರೀತಿ ತಾರತಮ್ಯಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಇಷ್ಟೆ. ರೋಡ್ ಮೈಲೇಜು ಯಾವ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಇದೆ, ಯಾವ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿ ಇದೆ ಅನ್ನುವಂತಹದನ್ನು ನೋಡುತ್ತೇವೆ. ಮುಖ್ಯವಾದ ರಸ್ತೆಗಳು ಯಾವುದು ಅನ್ನುವುದನ್ನು ನೋಡುತ್ತೇವೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್‌ನ್ನು ಮುಟ್ಟುವುದು ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಿಂದ ಜಿಲ್ಲೆ ಮುಟ್ಟುವುದು ಇಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳು ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರೋಡ್ ಮೈಲೇಜ್ ಗುಲ್ಬರ್ಗದಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಯಾವುದು ಅನ್ವೇಷಣೆ ಇದೆ ಅದಕ್ಕೆ ಪೂರೈಕೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿ ಗೌಡ.—ಅಭಾವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳಿಗಾದರೂ ಕೂಡ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣ ಬರ್ಚ್ ಮಾಡಿದರೆ ಅಭಾವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂತಹ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿ ಪ್ರಕಾರ ಅಭಾವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಜನರಿಗೆ ಏನಾದರೂ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಕೊಡುವ ಪ್ರಕಾರ ಈ ರಸ್ತೆ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್‌ಗೆ ರೋಯಲ್ ಪ್ರಿಯಾಟಿ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎ. ಚನ್ನೇಗೌಡ.—ಮಂಡ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೈಲೇಜ್ ಇದೆ ಆದ್ದರಿಂದ ಪ್ರಾಶಸ್ತ್ಯ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದೀರಿ; ಕಚ್ಚಾ ಬೆಳೆಯುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಅರೀತಿ ಇದೆ, ಕಚ್ಚಾ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಬೇರೆ ಪ್ರದೇಶ ಇರುವುದರಿಂದ ಅಂತಹ ಕಡೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ. ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಎಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯೂ. ಡಿ. ಗೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತಹ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಮತ್ತು ಎರಡನೆ ಕಡೆಯಿಂದ ಏನಾದರೂ ನಮಗೆ ರಿಕ್ವೆಸ್ಟ್ ಬಂದರೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ, ಇಲ್ಲ ಅಂತ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ.

Sri J. P. SARWESH.—Will the Government consider the desirability of taking over more kutchra roads in Serum Taluka where very few miles have been taken over in the past?

Sri VEERENDRA PATIL.—I will certainly consider the request when I finalise the next list.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ಗುಲ್ಬರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಮೈಲೇಜ್ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಉತ್ತರ ರೂಪವಾಗಿ ಹೇಳಿದರೆ, ಬೇರೆ ಯಾವುದಾದರೂ ವಿಷಯ ಬಂದರೆ ಇದೇ ನೀತಿಯನ್ನು ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸ ಸಿದ್ಧವಾಗಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿ ಇದು, ಎಲ್ಲ ಬ್ಯಾಕ್‌ವರ್ಡ್ ವರಿಯಾ ಇದೆ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್ ಫಸಿಲಿಟೀಸ್, ರೋಡ್ ಮೈಲೇಜ್ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ, ಅಂಥಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಉದಾಹರಣೆಗೆ ತುಂಗಭದ್ರಾ ವರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ಟ್ರಾಕ್ಸ್ ರೋಡ್‌ಗೆ 4 ಕೋಟಿ 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಅದೇ ರೀತಿ ಬದರ್‌ಗೆ ಏಕೆ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕೇಳಬಹುದು, ಗುಲ್ಬರ್ಗಕ್ಕೆ ಏಕೆ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕೇಳಬಹುದು. ಆದ್ದರಿಂದ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆಯೋ ಮತ್ತು ಯಾವ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರ ಹಿಂದೆ ಬಿದ್ದಿದೆಯೋ ಅದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ವಾತಿ ಕೆ. ಲೀಲಾವತಿ ರೈ.—ಬಂಜವಾಳ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕಾಸರಗೋಡಿಗೆ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆ ಉಕ್ಕಡ ಮಂಜೇಶ್ವರ ಅಂತ ಇಂಟರ್‌ಸ್ಟೇಟ್ ರೋಡ್ ಇದೆ. ಅರ್ಧ ಭಾಗ ಕೇರಳಕ್ಕೆ ಸೇರಿದೆ ಇನ್ನರ್ಧಭಾಗ ನಮ್ಮ ಪ್ರದೇಶವಲ್ಲರುವುದು ಇನ್ನೂ ರಿಪೇರಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೂ ತಂದಿದ್ದೇನೆ, ಈ ವರ್ಷವಾದರೂ ಆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇರುವುದು ಕಚ್ಚಾ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುವ ವಿಚಾರ ರಿಪೇರಿ ವಿಚಾರ ಅಲ್ಲ. ಅದರೂ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಆ ರಸ್ತೆ ಇಂಟರ್‌ಸ್ಟೇಟ್ ರಸ್ತೆ ಅದನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಲ ಬಡ್ಜೆಟ್ ಪಾಸ್ ಆದಮೇಲೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುವುದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಅದಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಕೊಟ್ಟು ಇಂಪ್ರೂವ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಡ್ಕೆವಾಸ್ತಿ ಗೌಡ.—ಕೊಡಗು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ರಸ್ತೆ ಇದೆ. ಅಲ್ಲರತಕ್ಕೆ ಏಕೈಕ ಪ್ರತಿನಿಧಿ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಮಂತ್ರಿಮಂಡಲದಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದರೂ ಅವರ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಲು ಆಗಲಿಲ್ಲವೋ ಏನೋ, ಈ ಕೊಡಗಿನ ಕೆಲ ಸ್ವಲ್ಪ ಗಮನ ಕೊಟ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಬೇಡಿಕೆ ಬಂದಿದೆ ಅದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಇದು ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಆಗಿಲ್ಲ, ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗಾದರೂ ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ. ಗೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಂತಹ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದೆ. ಈ ಸಲ ಕಡಿಮೆ ಆಗಿದ್ದರೆ ಇನ್ನಷ್ಟು ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Viswa Bharat Education Society

214. **Sri B. B. SAYANAK (Belgaum).**—

Will the Minister for Agriculture and Education be pleased to state:—

(a) whether there is a Viswa Bharat Education Society in Belgaum Taluk;

(b) the number of Higher Secondary Schools run by that Society in Belgaum Taluk;